

Retenção temporária de peças durante a liberação

- Ajuste um retardo para controlar a liberação em dispositivos de ação simples. Use em sistemas de ação simples ou de dupla ação.
- Elimina o movimento da peça, causado por contrapressão, durante a liberação de um suporte de trabalho.
- A válvula normalmente aberta permite o fluxo livre de fluido durante a fixação.
- Não necessita da abertura de uma tubulação piloto "B".
- Componentes internos de aço inoxidável para maior resistência à corrosão.



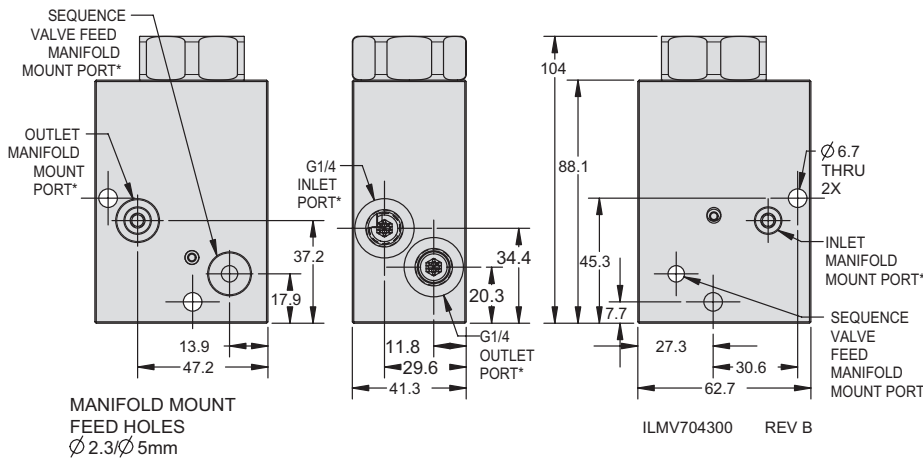
Patente 9,683,669

Válvula de retardo de liberação

Nº do modelo*	Faixa de ajuste da pressão**	Retardo predefinido*** (s)	Filtragem incluída	Fluxo máximo
47-0431-00	35 a 350 bar	3 a 7 segundos usando fluido ISO 32	25 microns Todos os orifícios	11,4 l/min

Placa de ligação, 49-3197-00, necessária ao usar como válvula independente de montagem em coletor.

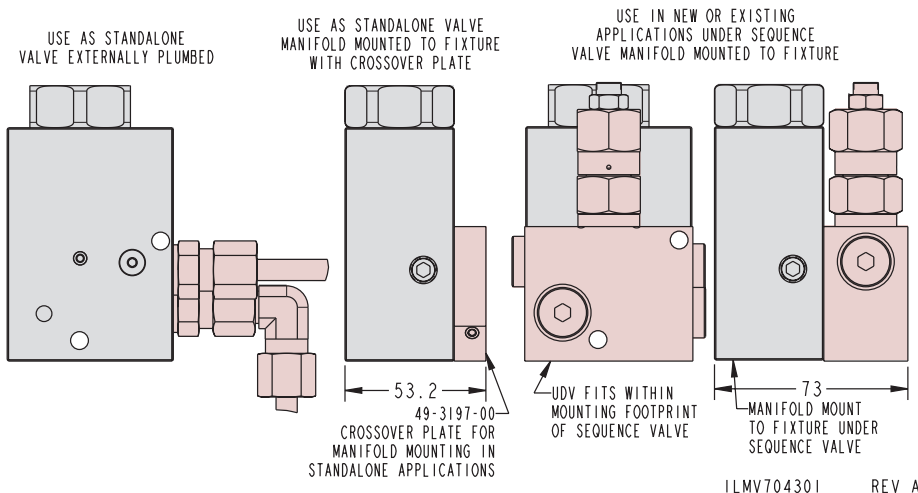
- * Anéis em O de montagem em coletor incluídos. Enviado com os orifícios tampados.
 ** A pressão máxima de entrada é de 350 bar. A pressão excessiva invalida a garantia.
 *** O tempo de retardo pode variar com a viscosidade do óleo na aplicação. Se forem necessários retardos mais prolongados (até 20 s), entre em contato com o atendimento ao cliente da Vekttek para obter assistência.



Operação: A válvula de retardo de liberação VektorFlo® opera como um elemento normalmente aberto em um sistema de fixação hidráulica. O fluido de baixa pressão flui livremente pela válvula até os dispositivos a jusante. À medida que a pressão do sistema aumenta, o pistão piloto mecânico se afasta da válvula de retenção, permitindo seu fechamento. A pressão total do sistema é atingida e o fluxo no sistema é interrompido. Se houver vazamentos de pressão para os dispositivos a jusante, a válvula de retenção será reaberta e reporá a pressão. Durante a liberação, a pressão de entrada cai com a pressão principal do sistema, mas a pressão a jusante é mantida pela válvula de retenção. Com a pressão de entrada baixa, a força da mola começa a mover o piloto mecânico em direção à válvula de retenção, a uma definida fixada pelo controle de fluxo e pela viscosidade do óleo. O pistão piloto mecânico se move ao longo do seu curso e encontra a válvula de retenção. A força da mola abre a válvula de retenção para liberar toda a pressão a jusante para o tanque da unidade de energia.

M-4

Opções de montagem



Para a vedação adequada, a superfície conjugada deve ser plana a 0,08 mm com uma rugosidade superficial máxima de 1,6 µm R_a.