

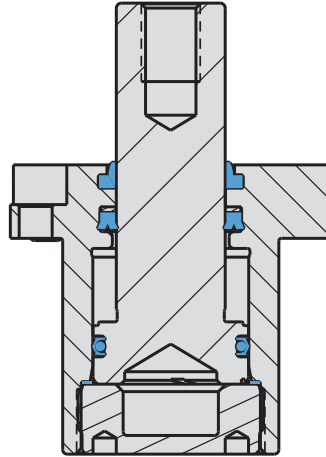
Cilindros

Cartucho - Montaje Fácil

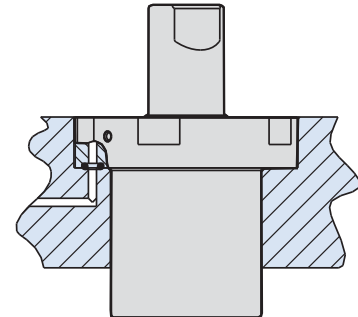
Cilindro Cartucho Manifold

Doble Acción

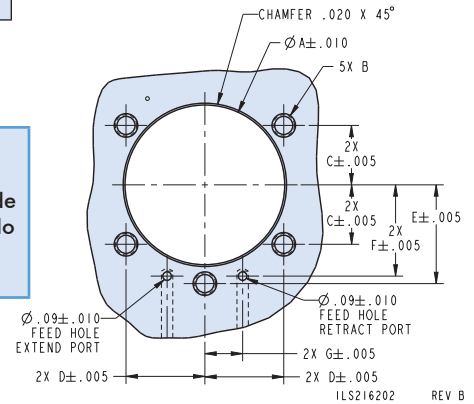
- No fuga, brida superior, cilindro cartucho compacto.
- Cavity fácil de hacer, sin requerimiento de acabados especiales.
- Circuitos de sujeción y liberación alimentados a través de caras selladas con O-rings.
- Todos los acabados de superficie (caras) de sellado hechas por Vektex.
- BHC™ (Recubrimiento Negro Endurecido) en todos los cuerpos.



ILS216200 REV D



ILS216203 REV A



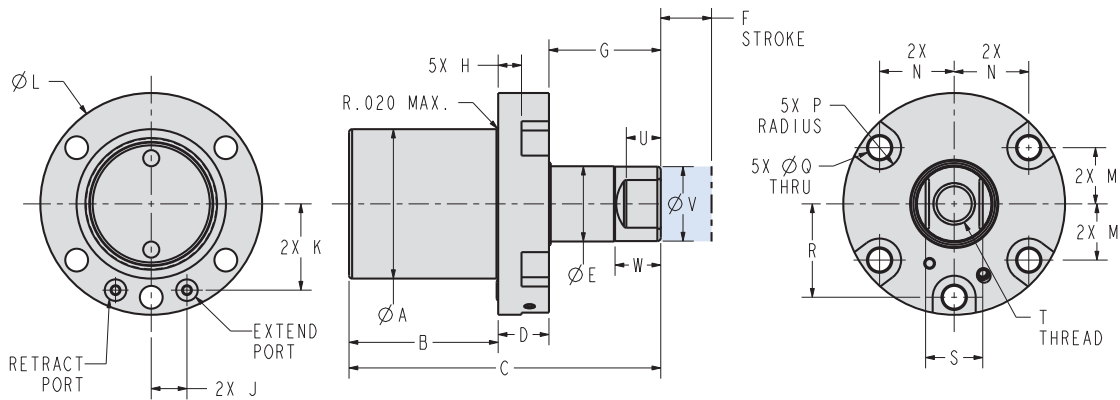
Para un sellado correcto, la superficie de montaje debe estar plana dentro de .003 pulg. con un acabado máximo de superficie de 63μ pulg R_a .

Modelo No.	Capacidad Cilindro (lb.)**		Carrera (pulg)	Área Efectiva Pistón (sq. in.)		Capacidad Aceite (cu. in.)	
	Extensión	Retracción		Extensión	Retracción	Extensión	Retracción
Doble Acción (D/A)							
Cilindros Actuados Hidráulicamente Ambas Direcciones							
21-6213-02	6100	3100	0.59	1.231	0.630	0.726	0.372

** Las capacidades de cilindros están listadas a una presión máxima de operación de 5,000 psi. La fuerza de salida es ajustable al variar la presión hidráulica. Para determinar la fuerza aproximada de salida, multiplique el área del pistón por la presión de operación. (La fuerza actual podría variar ligeramente debido a pérdidas por fricción, y/o resorte de retorno).

Dimensiones Montaje

Modelo No.	Capacidad	ϕA	B	C	D
21-6213-02	6100/3100	1.754	1/4 - 20	0.653	0.867
Modelo No.		E	F	G	
21-6213-02	6100/3100	1.085	1.003	0.415	



ILS216201 REV C

Dimensiones

Modelo No.	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
Doble Acción (D/A)												
Cilindros Actuados Hidráulicamente Ambas Direcciones												
21-6213-02	1.74	1.73	3.62	0.59	0.875	0.59	1.30	0.27	0.42	1.00	2.577	0.65
Modelo No.	N	P	Q	R	S	T		U		V	W	
Doble Acción (D/A)												
Cilindros Actuados Hidráulicamente Ambas Direcciones												
21-6213-02	0.87	0.25	0.27	1.09	0.66	1/2 - 20 UNF	Depth 0.63			0.40	0.87	0.53

Preguntas Hechas Frecuentemente

¿Porque Utilizar Cilindros?

Ellos son la forma de sujeción más común y menos costosa de sujeción hidráulica disponible. Pueden ser dimensionados adecuadamente para permitirle sujetar contra o a través de las fuerzas de corte. Aunque nosotros siempre recomendamos que las fuerzas de corte sean transmitidas hacia topes fijos.

¿Porque son estos Cilindros más caros que los Cilindros estándar grado industrial?

Los cilindros de grado industrial son típicamente hechos con cilindros y vástagos cortados a una longitud y hechos de muchas piezas. Los cilindros de sujeción típicamente usan un pistón de una sola pieza y un cuerpo de una pieza. El grado de los materiales, sellos y acabados son mayores debido a su larga vida y frecuencia de uso requerida. Nos esforzamos por producir los Cilindros de mejor calidad para industrias especializadas en sujeción. Nosotros aceptamos las corridas de prueba comparativas uno a uno con los de la competencia. Compárenos para que usted mismo vea la diferencia en calidad.

¿Cuáles son las aplicaciones destinadas de los cilindros? ¿Que debería yo evitar?

Los cilindros de sujeción están destinados para presionar la pieza y mantenerla en su lugar. Ellos no están destinados en aplicaciones de poder donde estampar, doblar o formar tienen que ser realizados. Los sellos de uso especial no están diseñados para lubricar bien en aplicaciones de poder, no son cilindros amortiguados contra fuerzas de "ruptura". Si tiene alguna pregunta de su aplicación, por favor llámenos.

Necesito un contacto/efecto/cabeza a la medida. ¿Que necesito saber a la hora de diseñar?

La mayoría de la información dimensional está localizada en las tablas/gráficos de dimensiones para cada producto. Por favor considere que los cilindros de simple acción no están diseñados para arrastrar o re-traer grandes pesos. Sus cuerdas están primordialmente intentadas para instalaciones de puntos de contacto. Los cilindros de doble acción aseguran la retracción de los contactos especialmente diseñados. Si usted debe usar cilindros de simple acción contáctenos durante la fase de diseño para asegurar que sus cilindros van a regresar aún utilizando sus contactos hechos especialmente para su aplicación.

¿Cómo afecta la tubería el flujo de aceite en mi dispositivo?

Un buen ejemplo para ayudar a entender esto es comparar con una autopista con 25 rampas. Ahora ponga un flujo continuo de tráfico en las rampas de la autopista. Finalmente, bloquee todas excepto un carril de salida, todos los vehículos deben salir por esa salida, todos los cilindros deben competir por la única salida en su dispositivo. Divida

su circuito en ramales (divisiones), alimente cada uno desde un manifold, asegúrese que su línea de retorno principal es del tamaño adecuado, incremente el flujo al máximo al reducir restricciones. Finalmente, asegúrese que su dispositivo está libre de aire. Para predecir un tiempo de sujeción y liberación, le recomendamos cilindros de sujeción de doble acción.

¿Cómo uso mi cilindro hueco para jalar un tornillo que activa mi mecanismo?

Esto involucrara montar su cilindro hueco al lado de la placa de su dispositivo opuesto a donde tendrá que jalar el tornillo. Utilizando los agujeros de montaje en el fondo sujételo del dispositivo. Ensamble el tornillo a través del dispositivo y del cilindro. Cuando el cilindro se extienda, jalará el tornillo.

Estoy cansado de comprar cilindros montaje cartucho de doble acción de otras compañías ellos fugan cuando los instalo. Ellos parecen fugar a través de los sellos del cuerpo externo y es muy difícil diagnosticar ese problema. ¿Cómo puedo evitar estos cilindros problemáticos?

Los cilindros de cartucho siempre han requerido una pared especial para el cilindro o terminación final para proveer un sello adecuado. Las fuentes más comunes de fugas de los Cilindros Cartucho son malos acabados o sellos externos dañados cuando se atornilla a una cavidad pobremente fabricada. Este cilindro utiliza un puerto fácil de hacer de brida superior para evitar la necesidad de paredes de cavidad lisas. Maquine el agujero de montaje, frese la cara de descanso y barrene los puertos para la conexión. Esto reduce dramáticamente los riesgos de fuga, ya que las superficies activas de sellado son paredes Vektek BHC™ (Recubrimiento Negro Endurecido).

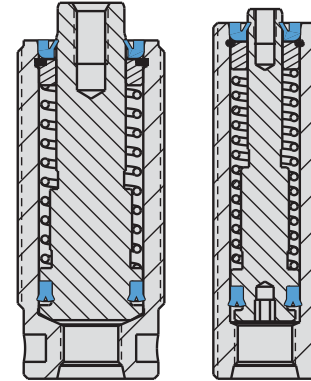
Me encantan los Cilindros Cartucho de simple acción. Como puedo obtener el retorno seguro de los cilindros de doble acción y aún "enterrar" mis cilindros?

Nuevos fácil de montar Cilindros Montaje cartucho de doble acción están disponibles y le permitirán esconder el cuerpo del cilindro, usar doble acción y usar O-ring de montaje manifold... La mejor de todas las soluciones.



Características Estándar

- La forma más común y menos costosas de sujeción hidráulica.
- Fuerza ajustable desde un mínimo a un máximo de la capacidad del cilindro, al ajustar la presión de entrada del sistema.
- Diseñados para una larga vida en aplicaciones de producción. No se arriesgue con cilindros baratos que se desgastan prematuramente.



ILS200100

REV E

BHC™ (Recubrimiento Negro Endurecido) en el cuerpo del cilindro ayuda a prevenir picaduras y ralladuras. Después de años de servicio, la desinstalación del cilindro es sencilla por el (BHC™) la resistencia a la corrosión del Recubrimiento Negro Endurecido es mejor que el óxido negro o cromado endurecido.

Sellos de diseño propietario reducen las fugas e incrementan la vida de los cilindros haciendolos confiables y duraderos.

Los cilindros roscados son posicionables, Puertos conexión SAE 4.

Los modelos manifold embarcados con una junta para sellar contra el fondo de la cavidad.

Pistones acero aleado cubiertos de cromo endurecido no se "ampollaran" aún cuando se usen sin mordazas.

Sellos Limpiadores especiales mantienen fuera rebabas y contaminante.

Hombros especiales mantienen los pistones fuera del fondo impidiendo a los resortes de alcanzar el fondo evitando su falla prematura que puede molestar a otras marcas de cilindros.

NOTA: Para una mayor vida del resorte, no trabaje regularmente los cilindros de simple acción al límite de su carrera.

