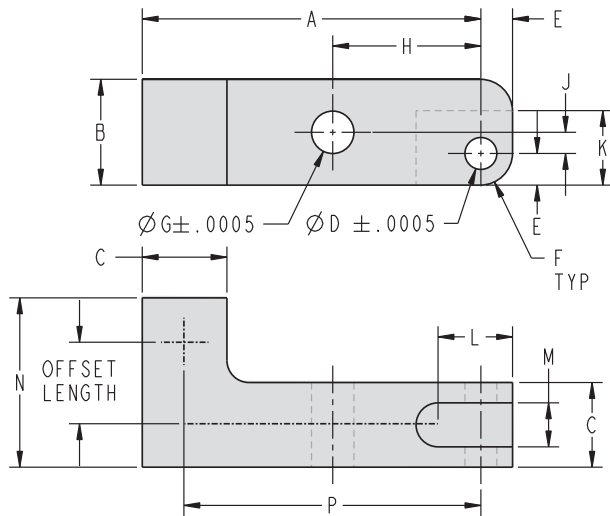
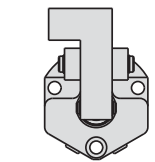


Levas Para Cilindros Articulados

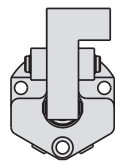
Levas Acodadas/Offset - Cilindro Articulado Presión Alta



(Left Offset Shown)



Acodada Izquierda



Acodada Derecha

ILS916005

REV A



Dimensiones

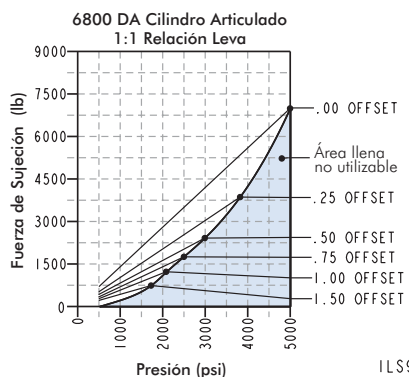
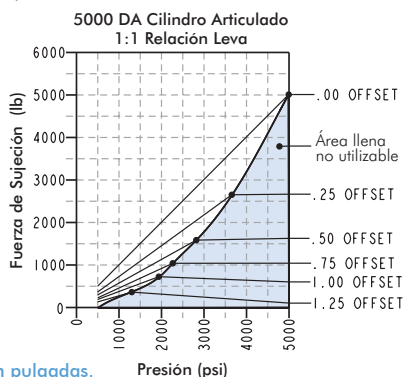
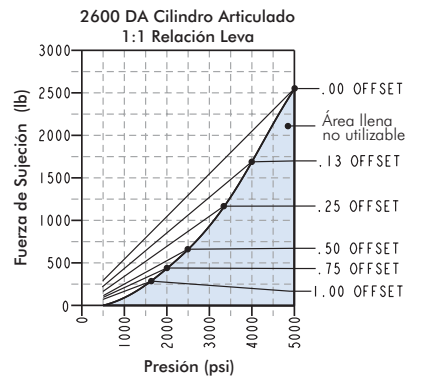
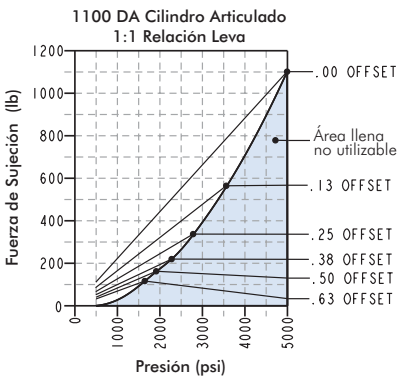
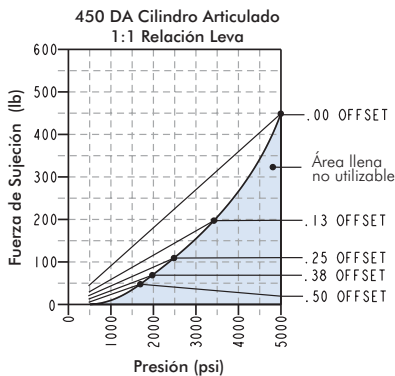
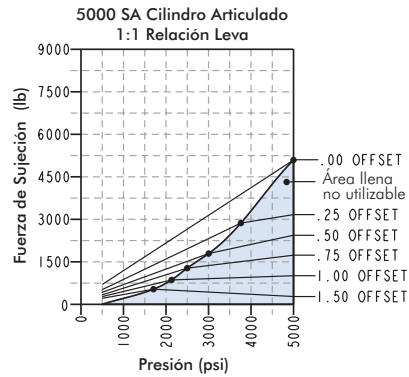
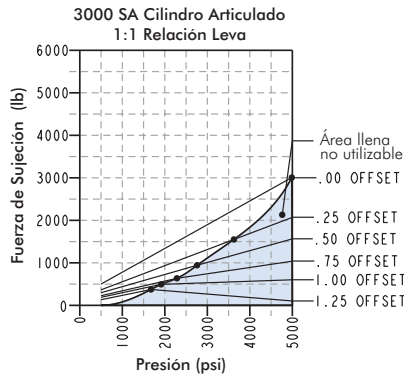
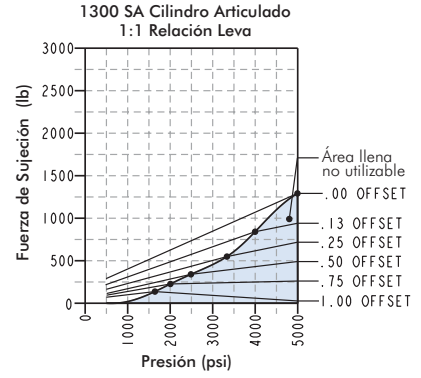
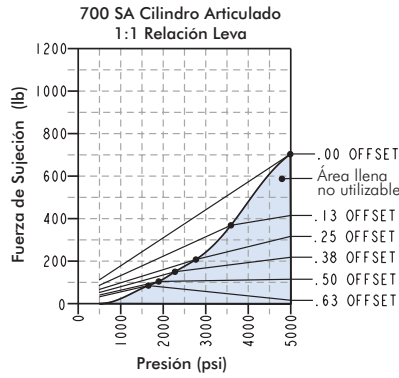
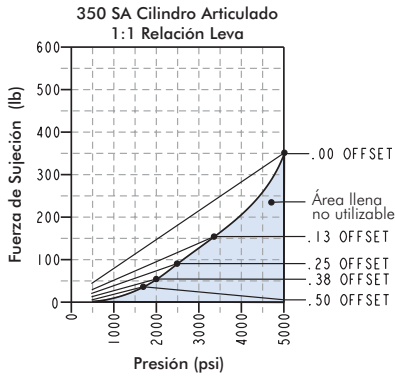
Modelo No.	Capacidad Cilindro S/A O D/A	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P
Leva Acodada Izquierda Relación 1:1															
91-6004-04	350/450	2.00	0.63	0.50	0.1885	0.187	0.19	0.2505	0.88	0.13	0.44	0.44	0.26	1.00	1.75
91-6006-04	700/1100	2.50	0.88	0.63	0.2515	0.250	0.25	0.3755	1.13	0.13	0.56	0.56	0.32	1.25	2.25
91-6009-04	1300/2600	3.13	1.25	1.00	0.3765	0.375	0.38	0.5005	1.38	0.19	0.81	0.81	0.51	2.00	2.75
91-6014-04	3000/5000	4.00	1.75	1.25	0.5015	0.500	0.50	0.6255	1.75	0.25	1.19	1.19	0.63	2.50	3.50
91-6016-04	5000/6800	4.88	2.00	1.50	0.6265	0.625	0.63	0.7505	2.13	0.25	1.50	1.50	0.76	3.00	4.25
Leva Acodada Derecha Relación 1:1															
91-6004-05	350/450	2.00	0.63	0.50	0.1885	0.187	0.19	0.2505	0.88	0.13	0.44	0.44	0.26	1.00	1.75
91-6006-05	700/1100	2.50	0.88	0.63	0.2515	0.250	0.25	0.3755	1.13	0.13	0.56	0.56	0.32	1.25	2.25
91-6009-05	1300/2600	3.13	1.25	1.00	0.3765	0.375	0.38	0.5005	1.38	0.19	0.81	0.81	0.51	2.00	2.75
91-6014-05	3000/5000	4.00	1.75	1.25	0.5015	0.500	0.50	0.6255	1.75	0.25	1.19	1.19	0.63	2.50	3.50
91-6016-05	5000/6800	4.88	2.00	1.50	0.6265	0.625	0.63	0.7505	2.13	0.25	1.50	1.50	0.76	3.00	4.25

P-7

Levas Para Cilindros Articulados

Gráficas de fuerza de Levas Acodadas

Gráficas de Fuerza de Levas para Cilindros Articulados Simple y Doble Acción



Todas las dimensiones en pulgadas.

ILS916006 REV A

NOTA: Modificaciones en las levas que resulten en relaciones inferiores a 1:1 no son seguras para operación en el cilindro articulado correspondiente y podrían resultar en fallas prematuras.

Exceder los valores permisibles cambiando los valores y presiones operativas especificadas en las tablas resultara en fuerzas excesivas en los pernos, eslabones y vástago de los cilindros articulados que pueden resultar en fallas prematuras.

